



CAMINHÃO 8700 S



CAMINHÃO 8700 S

| MOTOR | |
|-------------------------------|---|
| Marca/modelo | CUMMINS ISF 3.8 |
| Nível de Emissões | PROCONVE P7 / EURO V |
| Controle de Emissões | Pós-Tratamento de gases por Redução Catalítica Seletiva (SCR) |
| Nº cilindros/ cilindradas | 4/3760cm³ |
| Potência Máxima | 162cv (119 kw) a 2600 rpm |
| Torque máximo | 600 Nm / 1300 a 1700 rpm |
| Sistema de Injeção Eletrônica | COMMON RAIL |
| Combustível | Diesel |

| SISTEMA ELÉTRICO | |
|------------------|---------------------------|
| Tensão | 24 V |
| Bateria | 12 V/100 Ah (02 unidades) |
| Alternador | 28 V/110 A |

| TRANSMISSÃO | |
|---------------------------|--|
| Embreamento tipo | Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidráulico |
| Diâmetro externo do disco | 330 mm |
| Caixa de Câmbio | EATON FSO 4505 C |
| Nº de marchas | 5 a frente/1 a ré |
| Reduções | 1ª 5,78:1 / 2ª 2,73:1 / 3ª 1,63:1 / 4ª 1,00:1 / 5ª 0,770:1 / ré 5,26:1 |

| EIXOS | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Eixo dianteiro | MERITOR MFS 08 |
| Tipo - Dianteiro | Viga I em aço forjado |
| Eixo traseiro | DANA 284 |
| Tipo - Traseiro | Eixo rígido em aço forjado |
| Relação de redução Standard (NS) | 4,10 |
| Relações de redução opcionais (OPC) | 4,63 / 5,38 :1 |

| DESEMPENHO TEÓRICO (BASEADO NAS RELAÇÕES NS E OPC) | |
|--|---|
| Velocidade Máxima | 117 Km/h (NS) 104 Km/h / 89 Km/h (OPC) |
| Subida em Rampa no PBT | 40,5% (NS) 47,2% / 57,7% (OPC) |
| Partida em Rampa no PBT (Start Ability) | 28% (NS) 31,9% / 37,8% (OPC) |

| PNEUS (TIPO) | |
|--------------|----------------|
| Dimensões | 215 / 75R17,5" |

| RODAS (TIPO) | |
|--------------|---------------|
| Dimensões | 6.00" x 17,5" |

| CHASSI | |
|------------------------------------|--|
| Tipo | Escada em LNE 38 - Perfil "C" Parafusado |
| Suspensão Dianteira | Molas parabólicas progressivas e Barra estabilizadora |
| Suspensão Traseira | Molas semi-elípticas de duplo estágio e Barra estabilizadora |
| Amortecedores Dianteiro - Traseiro | Telescópicos de dupla ação |

| FREIOS | |
|-----------------------------------|---|
| Freio de Serviço | Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) com regulagem automática |
| Freio Motor (Acionamento/Atuação) | Eletro-pneumático/Tubeo de escape |
| Freio Estacionamento | Spring brake 24" |

| DIREÇÃO | |
|---------|------------------|
| Modelo | ZF SERVOCOM 8090 |
| Tipo | Hidráulica |

| CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L) | |
|---------------------------------|------------------|
| Tanque de combustível | 150 L |
| Reservatório de ureia (Arla 32) | 16 L |
| Cárter do motor - Volume | 10,6 L c/ filtro |
| Caixa de Câmbio - Volume | 4,6 litros |
| Diferencial - Volume | 4,5 litros |
| Direção Hidráulica -Volume | 1,7 litros |

| DIMENSÕES | |
|--|-------------------|
| Entre eixos | 4.200mm / 3.500mm |
| Comprimento livre chassi p/aplicações | 4.840mm / 4.140mm |
| Comprimento total veículo | 7.110mm / 6.220mm |
| Largura espelho a espelho | 2.900 mm |
| Largura(Face ext. pneus)Eixo Dianteiro | 2.200 mm |
| Largura(Face ext. pneus)Eixo Traseiro | 2.130mm / 2.130mm |
| Círculo de Viragem | 16,5 m / 14,5 m |

| PESOS E CAPACIDADES | |
|---|----------------|
| Peso em ordem de Marcha | 3.530/3.410 kg |
| PBT - Peso Bruto Total | 8.700 kg |
| PBT com 3º Eixo (instalado por terceiros) | 11.000 kg |
| Carga Útil + Carroceria | 5.170/5.290 Kg |
| CMT - Capacidade máxima de tração | 11.000 kg |
| PBTC- Peso Bruto Total Combinado | 11.000 kg |
| Carga Máxima Eixo Dianteiro | 3.200 kg |
| Carga Máxima Eixo Traseiro | 5.500 kg |

| ITENS DE SÉRIE E OPCIONAIS | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Freio Motor | NS |
| Sistema Regulagem Aut. Do Freio | NS |
| Barra Estabilizadora Traseira | NS |
| Cilindro Pneum. Aux. da Embreamento | NS |
| Apoio de cabeça | NS |
| Conversor 24V/12V | NS |
| Defletores de ar (colunas dianteiras) | NS |
| Computador de bordo no Cluster | NS |
| Piloto automático | NS |
| Regulagem do Volante | Posição fixa |
| Lanternas traseiras | Lâmpadas convencionais |
| Ventilação forçada e defroster | NS |
| Cintos retráteis | NS |
| Tacógrafo digital | NS |
| Kit Calibração e Limpeza | OPC |

| ITENS DE SÉRIE E OPCIONAIS | |
|--|--------------------------|
| Kit cama | OPC |
| Kit Basculamento Hidráulico da Cabine | OPC |
| Sistema Ar Quente | OPC |
| Kit - Pneu Radial Michelin, GoodYear, Pirelli, Bridgesto | OPC |
| Cor do para-choque/para-lamas/estribo | Preto Graneado |
| Ar Condicionado | OPC |
| Vidro Elétrico | OPC |
| Retrovisor Elétrico | OPC |
| Retrovisor de Rampa | OPC |
| Vidro Vigia Traseiro | OPC |
| Cores Sólidas (Amarelo, Verde, Azul) | OPC |
| Cores Metálicas (Prata, Cinza, Marrom) | OPC |
| Tampa do tanque Arla 32 com chave | NS |
| Alçapão do teto | Fixo |
| Porta-objetos das portas | Apenas lado do motorista |
| DRL - Luz diurna | OPC |
| Rede porta-objetos painel traseiro | OPC |
| Pega-mãos do teto | OPC |
| Pega-mãos das portas | OPC |
| Porta-sabão | OPC |

NS (Normal de Série) / OPC (Opcional) / NA (Não Aplicável) Caminhões



CONCESSIONÁRIO

www.agrale.com.br

BR - 116 Km 145, nº 15104
95059-520 - Caxias do Sul - RS
Telefone: (54) 3238.8000



O presente folheto serve meramente como informativo ilustrativo do produto, estando a Agrale, ou o proponente, aptos a ofertar seus produtos com características ou opcionais diferentes dos aqui informados, valendo para tanto, como documento definitivo para oferta, a Proposta Comercial firmada pelo representante legal da empresa ofertante.

