



CAMINHÃO 14000 S 6X2



CAMINHÃO 14000 S 6X2

| MOTOR | |
|-------------------------------|---|
| Marca/modelo | MWM MAXXFORCE 4.8 |
| Nível de Emissões | PROCONVE P7 / EURO V |
| Controle de Emissões | Pós-Tratamento de gases por Redução Catalítica Seletiva (SCR) |
| Nº cilindros/ cilindradas | 4/4748 cm³ |
| Potência Máxima | 190cv (140 kw) a 2200rpm |
| Torque máximo | 720 Nm a 1200/1600 rpm |
| Sistema de Injeção Eletrônica | COMMON RAIL |
| Combustível | Diesel |

| SISTEMA ELÉTRICO | |
|------------------|---------------------------|
| Tensão | 24 V |
| Bateria | 12 V/100 Ah (02 unidades) |
| Alternador | 28 V/80 A |

| TRANSMISSÃO | |
|---------------------------|---|
| Embreagem tipo | Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidráulico assistido a ar |
| Diâmetro externo do disco | 365 mm |
| Caixa de Câmbio | EATON FS 5406 A |
| Nº de marchas | 6 a frente/1 a ré |
| Reduções | 1ª 9,01:1 / 2ª 5,27:1 / 3ª 3,22:1 / 4ª 2,04:1 / 5ª 1,36:1 / 6ª 1,00:1 / ré 8,63:1 |

| EIXOS | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Eixo dianteiro | SIFCO 6.0 |
| Tipo - Dianteiro | Viga I em aço forjado |
| Eixo traseiro | MERITOR 19-235 |
| Tipo - Traseiro | Eixo rígido em aço estampado |
| Relação de redução Standard (NS) | 4,56 / 6,36 :1 |
| Relações de redução opcionais (OPC) | 4,88 / 6,80 :1 |

| DESEMPENHO TEÓRICO (BASEADO NAS RELAÇÕES NS E OPC) | |
|--|--|
| Velocidade Máxima | 106 km/h / 76 Km/h (NS) 99 Km/h / 71 Km/h (OPC) |
| Subida em Rampa no PBT | 23,3% / 34,2% (NS) 25,2% / 37,1% (OPC) |
| Partida em Rampa no PBT (Start Ability) | 16,9% / 23,9% (NS) 18,1% / 25,6% (OPC) |

| PNEUS (TIPO) | |
|--------------|--|
| Dimensões | 275/80R22,5" (NS) 1000x20 com câmara (OPC) 275/80R22,5" (p/ caçamba) (OPC) |

| RODAS (TIPO) | |
|--------------|---------------|
| Dimensões | 7,50" x 22,5" |

| CHASSI | |
|------------------------------------|---|
| Tipo | Escada em LNE 38 - Perfil "C" Parafusado |
| Suspensão Dianteira | Molas parabólicas progressivas e Barra estabilizadora |
| Suspensão Traseira | Tipo Balancim com molas semi-elípticas |
| Amortecedores Dianteiro - Traseiro | Telescópicos de dupla ação |

| FREIOS | |
|-----------------------------------|---|
| Freio de Serviço | Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) com regulagem automática |
| Freio Motor (Acionamento/Atuação) | Eletro-pneumático/Tube de escape |
| Freio Estacionamento | Spring brake 30" |

| DIREÇÃO | |
|---------|------------------|
| Modelo | ZF SERVOCOM 8095 |
| Tipo | Hidráulica |

| CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L) | |
|---------------------------------|-----------------|
| Tanque de combustível | 210 L(opc. 300) |
| Reservatório de ureia (Arla 32) | 35 L |
| Cárter do motor - Volume | 9,3 L c/ filtro |
| Caixa de Câmbio - Volume | 9,2 litros |
| Diferencial - Volume | 18,5 litros |

| DIMENSÕES | |
|--|--------------------|
| Entre eixos | 6.024mm / 4.784mm |
| Comprimento livre chassi p/aplicações | 7.450mm / 5.000 mm |
| Comprimento total veículo | 9.830mm / 7.238 mm |
| Largura espelho a espelho | 3.000 mm |
| Largura(Face ext. pneus)Eixo Dianteiro | 2.494 mm |
| Largura(Face ext. pneus)Eixo Traseiro | 2.408mm |
| Balanço dianteiro | 1.430 mm |
| Balanço traseiro | 2.286mm / 1.024 mm |
| Círculo de Viragem | 16,5 m / 14,6 m |

| PESOS E CAPACIDADES | |
|-----------------------------------|------------------|
| Peso em ordem de Marcha | 6.670/6.380kg |
| PBT - Peso Bruto Total | 22.000 kg |
| Carga Útil + Carroceria | 15.330/15.620 kg |
| CMT - Capacidade máxima de tração | 27.200 kg |
| PBTC- Peso Bruto Total Combinado | 27.200 kg |
| Carga Máxima Eixo Dianteiro | 5.000 Kg |
| Carga Máxima Eixo Traseiro | 17.000 Kg |

| ITENS DE SÉRIE E OPCIONAIS | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Freio Motor | NS |
| Sistema Regulagem Aut. Do Freio | NS |
| Barra Estabilizadora Traseira | NS |
| Cilindro Pneum. Aux. da Embreagem | NS |
| Apoio de cabeça | NS |
| Conversor 24V/12V | NS |
| Defletores de ar (colunas dianteiras) | NS |
| Farol de Neblina | NS |
| Computador de bordo no Cluster | NS |
| Piloto automático | NS |
| Regulagem do Volante | Posição Fixa |
| Lanternas traseiras | Lâmpadas convencionais |
| Ventilação forçada e defroster | NS |
| Cintos retráteis | NS (exceto posição central) |
| Tacógrafo digital | NS |
| Kit Calibração e Limpeza | OPC |

| ITENS DE SÉRIE E OPCIONAIS | |
|--|--|
| Kit cama | OPC |
| Kit Basculamento Hidráulico da Cabine | NS |
| Sistema Ar Quente | OPC |
| Eixo Traseiro com Simples Redução | OPC |
| Cor do para-choque/para-lamas/estribo | Preto graneado |
| Kit pneu uso misto (lameiro) | OPC (NS na versão caçamba - entre-eixos curto) |
| Ar Condicionado | OPC |
| Vidro Elétrico | OPC |
| Retrovisor Elétrico | OPC |
| Retrovisor de Rampa | OPC |
| Vidro Vigia Traseiro | OPC |
| Tanque Combustível 300lt | OPC |
| Cores Sólidas (Amarelo, Verde, Azul) | OPC |
| Cores Metálicas (Prata, Cinza, Marrom) | OPC |
| Tampa do tanque Arla 32 com chave | NS |
| Alçapão do teto | Fixo |
| Porta-objetos das portas | Apenas lado do motorista |
| DRL - Luz diurna | OPC |
| Porta-objetos central do painel | OPC |
| Rede porta-objetos painel traseiro | OPC |
| Pega-mãos do teto | OPC |
| Pega-mãos das portas | OPC |
| Porta-sabão | OPC |

NS (Normal de Série) / OPC (Opcional) / NA (Não Aplicável) Caminhões



CONCESSIONÁRIO

www.agrale.com.br

BR - 116 Km 145, nº 15104
95059-520 - Caxias do Sul - RS
Telefone: (54) 3238.8000



O presente folheto serve meramente como informativo ilustrativo do produto, estando a Agrale, ou o proponente, aptos a ofertar seus produtos com características ou opcionais diferentes dos aqui informados, valendo para tanto, como documento definitivo para oferta, a Proposta Comercial firmada pelo representante legal da empresa ofertante.

