

# MA 10.0

Para quem procura segurança e economia,  
com eficiência e versatilidade.



## ROBUSTO DA CATEGORIA

O chassi MA 10.0 é o mais robusto da categoria,  
ideal para aplicações urbanas severas.  
Nas versões rodoviárias, permite um maior número  
de passageiros, com carroceria de até 9,3 metros.



**Mais comodidade,  
menos vibração e ruído**

Suspensão pneumática Full Air.



**Motorização**

MWM Maxforce 4.8

Redução das emissões de  
poluentes, maior potência  
e economia de combustível.



**Maior gerenciamento  
e melhor ergonomia**

Cluster com computador  
de bordo e câmbio com  
acionamento por cabos  
no painel.



# Chassi MA 10.0

MOTOR	
Marca/modelo	MAXXFORCE 4.8
Nível de Emissões	PROCONVE P7 / EURO V
Controle de Emissões	Pós-Tratamento de gases por Redução Catalítica Seletiva (SCR)
Nº cilindros/ cilindradas	4 / 4.748 cm³
Potência Máxima	165 cv(121,32 kw) a 2200 rpm
Torque máximo	600 Nm / 1.200 – 1.600 rpm
Sistema de Injeção Eletrônica	COMMON RAIL

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão	24 V
Bateria	12 V/100 Ah (02 unidades)
Alternador	28 V/80A

TRANSMISSÃO	
Embreagem tipo	Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidráulico
Diâmetro externo do disco	362 mm
Caixa de Câmbio	ZF S5 580 BO
Nº de marchas	5 a frente/1 a ré
Reduções	1ª 5,72:1 2ª 2,73:1 3ª 1,61:1 4ª 1,00:1 5ª 0,76:1 Ré 5,24:1

EIXOS	
Eixo dianteiro	MERITOR MFS 08
Tipo - Dianteiro	Viga I em aço forjado
Eixo traseiro	MERITOR 15-124 (NS) DANA S16 - 130 (OPC)
Tipo - Traseiro	Totalmente Flutuante
Relação de redução Standard (NS)	4,88:1 (EE 4.500) / 4,30:1 (EE 4.800)
Relações de redução opcionais (OPC)	3,91 / 4,10 / 4,56 / 5,13:1

DESEMPENHO TEÓRICO (BASEADO NAS RELAÇÕES NS E OPC)	
Velocidade Máxima	91 Km/h (EE 4.500) / 103 Km/h (EE 4.800) (NS) 114 Km/h / 109 Km/h / 103 Km/h / 91Km/h / 87 Km/h (OPC)
Subida em Rampa no PBT	40,5% (EE 4.500mm) / 34,8% (EE 4.800) (NS) 31,1% / 32,9% / 34,8% / 40,5% / 43,1% (OPC)
Partida em Rampa no PBT (Start Ability)	27,7% (EE 4.500mm) (NS) 24,2% (EE 4.800) (NS) 21,91% / 23% / 24,2% / 27,7% / 29,3% (OPC)
Relação Potência / Peso	16,5 CV / TON

PNEUS (TIPO)	
Dimensões	235/75R 17,5"

RODAS (TIPO)	
Dimensões	6.75" x 17,5"

CHASSI	
Tipo	Escada em LNE 38 - Perfil "C" Parafusado
Suspensão Dianteira	Molas parabólicas
Suspensão Traseira	Molas semi-elípticas de duplo estágio ou Suspensão Pneumática Full Air (Opcional)
Amortecedores Dianteiro - Traseiro	Telescópicos de dupla ação

FREIOS	
Freio de Serviço	Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) com regulagem automática
Freio Motor (Acionamento/Atuação)	Eletro-pneumático/Tubo de escape
Freio Estacionamento	Spring brake 24"

DIREÇÃO	
Modelo	ZF SERVOCOM 8095
Tipo	Hidráulica

CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	150 litros
Reservatório de ureia (Arla 32)	19 litros
Cárter do motor - Volume c/ filtro	9,3 litros
Caixa de Câmbio - Volume	3,2 litros
Diferencial - Volume	8,7 litros

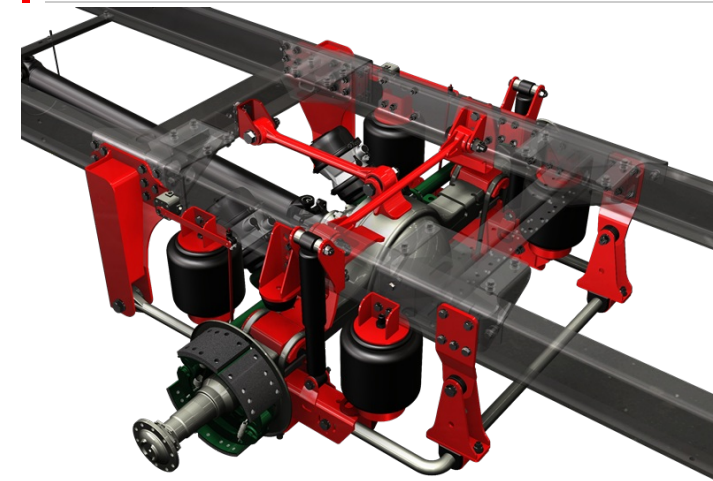
DIMENSÕES	
Entre eixos	4.500 mm / 4800 mm
Comprimento total veículo	7.465/7.815
Largura(Face ext. pneus)Eixo Dianteiro	2.186
Largura(Face ext. pneus)Eixo Traseiro	2.224
Bitola dianteira	1.910
Bitola traseira	1.711
Balanço dianteiro	1.150
Balanço traseiro	1.815/1865

PESOS E CAPACIDADES	
PBT - Peso Bruto Total	10.000 Kg
Peso em ordem de Marcha	2.900 Kg / 2940 Kg
Carga Útil + Carroceria	7.100 Kg
CMT - Capacidade máxima de tração	10.000 Kg
Carga Máxima Eixo Dianteiro	3.200 Kg
Carga Máxima Eixo Traseiro	6.800 Kg

ITENS DE SÉRIE	
Freio Motor	NS
Sistema Regulagem Aut. Do Freio	NS
Barra Estabilizadora Traseira	NS
Cilindro Pneum. Aux. da Embreagem	NS
Computador de bordo no Cluster	NS
Piloto automático	NS
Tacógrafo digital	NS

ITENS OPCIONAIS	
Kit-Pneu Radial 215/75R17.5	
Michelin, GoodYear, Pirelli, Bridgestone	D
Suspensão Pneumática de 4 Bolsas (Full Air)	D

**Legenda: NS (Normal de Série) / D(Disponível como opcional) / NA (Não Aplicável) Chassis**



CONCESSIONÁRIO