

**CHASSI MA 15.0**



# CHASSI MA 15.0

MOTOR	
Marca/modelo	MAXXFORCE 4.8H
Nível de Emissões	PROCONVE P7 / EURO V
Controle de Emissões	Pós-Tratamento de gases por Redução Catalítica Seletiva (SCR)
Nº cilindros/ cilindradas	4 / 4.748 cm³
Potência Máxima	190cv(140 kw) a 2200 rpm
Torque máximo	720 Nm a1200/1600 rpm
Sistema de Injeção Eletrônica	COMMON RAIL

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão	24V
Bateria	12 V/135 Ah (02 unidades)
Alternador	28 V/80 A

TRANSMISSÃO	
Embreagem tipo	Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidráulico
Diâmetro externo do disco	365 mm
Caixa de Câmbio	EATON FS 5406 A
Nº de marchas	6 a frente/1 a ré
Reduções	1ª 9,01:1 / 2ª 5,27:1 / 3ª 3,22:1 / 4ª 2,04:1 / 5ª 1,36:1 / 6ª 1,00:1 / Ré 8,63:1

EIXOS	
Eixo dianteiro	SIFCO 6.0
Tipo - Dianteiro	Viga I em aço forjado
Eixo traseiro	MERITOR 23-155
Tipo - Traseiro	Totalmente flutuante
Relação de redução Standard (NS)	4,88 : 1
Relações de redução opcionais (OPC)	5,38 / 4,56 / 4,10:1

DESEMPENHO TEÓRICO (BASEADO NAS RELAÇÕES NS E OPC)	
Velocidade Máxima	99 Km/h (NS) 90 Km/h / 106 Km/h / 118 Km/h (OPC)
Subida em Rampa no PBT	41,8% (NS) 47,2 %/38,4% /33,8% (OPC)
Partida em Rampa no PBT (Start Ability)	27,1% (NS) 30,1% /25,2% /22,5% (OPC)
Relação Potência / Peso	12,67 CV / TON

PNEUS (TIPO)	
Dimensões	275/80R 22,5"

RODAS (TIPO)	
Dimensões	22,5 x 7,5"

CHASSI	
Tipo	Escada em LNE 38 - Perfil "C" Parafusado
Suspensão Dianteira	Molas parabólicas
Suspensão Traseira	Molas semi-elípticas de duplo estágio
Amortecedores Dianteiro - Traseiro	Telescópicos de dupla ação

FREIOS	
Freio de Serviço	Tambor "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) com regulagem automática (ABS / EBD / ATC) - OPC

Freio Motor (Acionamento/Atuação)	Eleto-pneumático/Tube de escape
Freio Estacionamento	Spring brake 30"

DIREÇÃO	
Modelo	ZF SERVOCOM 8097
Tipo	Hidráulica com regulagem de inclinação de 3 estágios
Círculo de Viragem	20,5 m

CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	210 litros
Reservatório de ureia (Arla 32)	38 litros
Cárter do motor - Volume c/ filtro	9,3 litros
Caixa de Câmbio - Volume	9,2 litros
Diferencial - Volume	21 litros

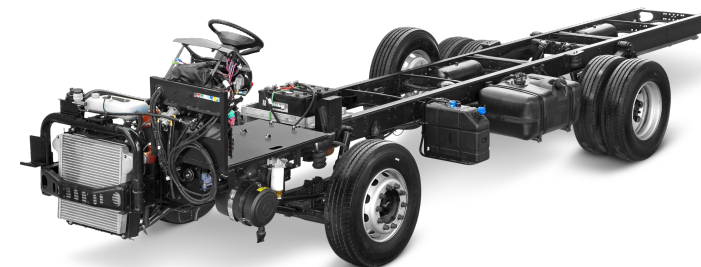
DIMENSÕES	
Entre eixos	4.300 mm/5.250 mm
Comprimento total veículo	9.260/10.575
Largura(Face ext. pneus)Eixo Dianteiro	2396
Largura(Face ext. pneus)Eixo Traseiro	2410
Bitola dianteira	2106
Bitola traseira	1829
Balanço dianteiro	2104
Balanço traseiro	2.847/3.212

PESOS E CAPACIDADES	
PBT - Peso Bruto Total	15000 Kg
Peso em ordem de Marcha	4.365 Kg/4.450 Kg
Carga Útil + Carroceria	10.635 Kg/ 10.550 Kg
CMT - Capacidade máxima de tração	15000 Kg
Carga Máxima Eixo Dianteiro	6000 Kg
Carga Máxima Eixo Traseiro	10500 Kg

ITENS DE SÉRIE	
Freio Motor	NS
Sistema Regulagem Aut. Do Freio	NS
Barra Estabilizadora Traseira	NS
Cilindro Pneum. Aux. da Embreagem	NS
Computador de bordo no Cluster	NS
Piloto automático	NS
Tacógrafo digital	NS

ITENS OPCIONAIS	
Tanque Combustível 300lt	D
Válvula sensível á carga	D

**Legenda: NS (Normal de Série) / D(Disponível como opcional) / NA (Não Aplicável) Chassis**



CONCESSIONÁRIO