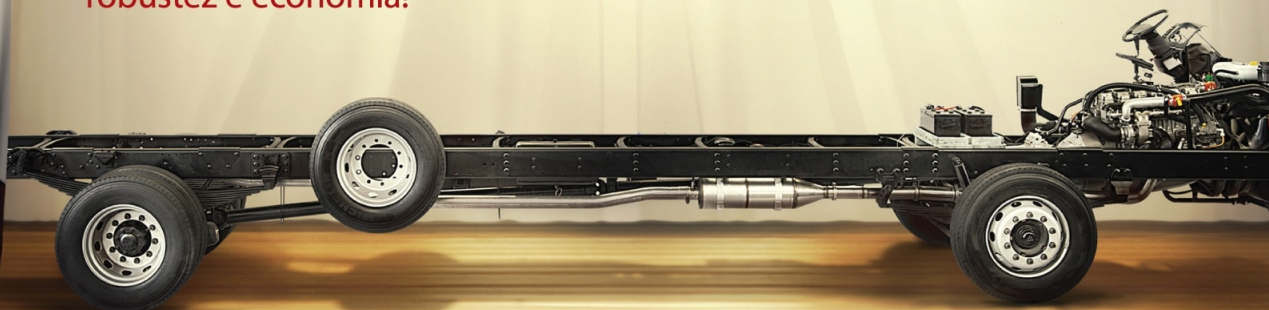


CHEGOU O CHASSI AGRALE MA 17.0

Um espetáculo de segurança,
robustez e economia!



A Agrale apresenta o seu mais novo lançamento: o Chassi MA 17.0. Ideal para enfrentar o trânsito intenso das grandes cidades, ele garante alto desempenho e economia no transporte de pessoas. Escolha o MA 17.0, mais um espetáculo da Agrale.



Produto em desenvolvimento, folheto provisório.

Chassi MA 17.0

MOTOR	
Marca/modelo	MAXXFORCE 7.2
Nível de Emissões	PROCONVE P7 / EURO V
Controle de Emissões	Pós-Tratamento de gases por Redução Catalítica Seletiva (SCR)
Nº cilindros/ cilindradas	6 / 7118 cm³
Potência Máxima	225cv(165,4 kw) a 2200 rpm
Torque máximo	861 Nm (87,8 Kgf.m) a1200/1600 rpm
Sistema de Injeção Eletrônica	COMMON RAIL

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão	24 V
Bateria	12 V/135 Ah (02 unidades)
Alternador	28 V/80 A

TRANSMISSÃO	
Embreagem tipo	Orgânica - Monodisco a seco hidropneumático
Diâmetro externo do disco	395 mm
Caixa de Câmbio	EATON FS 6406 A
Nº de marchas	6 a frente/1 a ré
Reduções	1ª 9,01:1 2ª 5,27:1 3ª 3,22:1 4ª 2,04:1 5ª 1,36:1 6ª 1,00:1 Ré 8,63:1

EIXOS	
Eixo dianteiro	MERITOR MFS 14
Tipo - Dianteiro	Viga I em aço forjado
Eixo traseiro	MERITOR 23-168
Tipo - Traseiro	Totalmente flutuante
Relação de redução Standard (NS)	4,56 :1
Relações de redução opcionais (OPC)	4,10 / 4,88 / 5,38 :1

DESEMPENHO TEÓRICO (BASEADO NAS RELAÇÕES NS E OPC)	
Velocidade Máxima	95Km/h (NS) 106 Km/h / 89 Km/h /81 Km/h (OPC)
Subida em Rampa no PBT	39,6% (NS) 34,8% /43,1% /48,8% (OPC)
Partida em Rampa no PBT (Start Ability)	25,9% (NS) 23,1% /27,8% /30,9% (OPC)

PNEUS (TIPO)	
Dimensões	275/80R 22,5"

RODAS (TIPO)	
Dimensões	22,5 x 7,5"

CHASSI	
Tipo	Escada em LNE 38 - Perfil "C" Parafusado
Suspensão Dianteira	Molas semi-elípticas
Suspensão Traseira	Molas semi-elípticas de duplo estágio
Amortecedores Dianteiro - Traseiro	Telescópicos de dupla ação

FREIOS	
Freio de Serviço	Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) com regulagem automática Dianteiro 15" X 7" Traseiro 15" X 8" (5/8") (ABS / EBD / ATC) - OPC
Freio Motor (Acionamento/Atuação)	Eleto-pneumático/Tube de escape
Freio Estacionamento	Spring brake 30"

DIREÇÃO	
Modelo	ZF SERVOCOM 8097
Tipo	Hidráulica

CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	300 litros
Reservatório de ureia (Arla 32)	38 litros
Cárter do motor - Volume c/ filtro	18,7 litros
Caixa de Câmbio - Volume	9,2 litros
Diferencial - Volume	21 litros

DIMENSÕES	
Entre eixos	5.950 mm/6.500 mm
Comprimento total veículo	12.605/13.350 mm
Largura(Face ext. pneus)Eixo Dianteiro	2.396 mm
Largura(Face ext. pneus)Eixo Traseiro	2412 mm
Bitola dianteira	2120 mm
Bitola traseira	1830 mm
Balanço dianteiro	2347 mm
Balanço traseiro	3.410/2.930
Círculo de Viragem	21.55 m

PESOS E CAPACIDADES	
PBT - Peso Bruto Total	17.500 Kg (Técnico)/ 16.000 Kg (Legal)
Peso em ordem de Marcha	5300 Kg
Carga Útil + Carroceria	10.700 Kg
CMT - Capacidade máxima de tração	17500 Kg
Carga Máxima Eixo Dianteiro	6.500 Kg (TÉCNICO) / 6000 Kg (LEGAL)
Carga Máxima Eixo Traseiro	11.000 Kg (TÉCNICO)/10000 Kg (LEGAL)

ITENS DE SÉRIE	
Freio Motor	NS
Sistema Regulagem Aut. Do Freio	NS
Barra Estabilizadora Traseira	NS
Cilindro Pneum. Aux. da Embreagem	NS
Computador de bordo no Cluster	NS
Piloto automático	NS
Tacógrafo digital	NS

TRANSPORTANDO COM ECONOMIA

O Chassi MA 17.0 apresenta atributos que conferem mais flexibilidade e agilidade:

- Motor dianteiro Euro V, MWM de 225 cv
- Relação peso x potência adequada para a aplicação urbana
- Baixo custo operacional
- Novo cluster com computador de bordo
- Piloto automático
- Coluna de direção ajustável em ângulo



CONCESSIONÁRIO